

Charles De Gaulle irá a Washington en abril

EL BIEN PUBLICO

NUESTRO EDITORIAL DE HOY: DISCRECIONALIDAD EN LOS GASTOS

Año LXXXII No 25.985 Montevideo, jueves 7 de enero de 1960. Redacción y Administración: Ciudadela 1489. - Teléfonos: 8 09 06 y 8 09 96 Edición de 8 páginas Precio: \$ 0.20

CONFIRMO EISENHOWER SU VISITA A CUATRO PAISES SUDAMERICANOS

Obtendrá gran éxito

Al Uruguay el 2 de marzo

WASHINGTON 6 (UPI). — El presidente Eisenhower anunció hoy que visitará a cuatro países sudamericanos con la esperanza de promover una mejor comprensión de la política de Estados Unidos. El primer Magisterio visitará a Brasil, Argentina, Chile y Uruguay. Hará asimismo escala en Puerto Rico.

Eisenhower viajará alrededor de 26.000 kilómetros en el viaje más largo efectuado hasta ahora por un presidente de Estados Unidos.

En el hemisferio occidental, dijo que proyecta partir el 22 de febrero y estar de vuelta en Washington probablemente el 5 de marzo.

El itinerario revelado por la Casa Blanca, es el siguiente:

Viajando enteramente por aire, el Presidente y la señora de Eisenhower visitarán a Brasil los días 23 al 26 de febrero; Argentina, 26 y 27 de febrero; Chile, 29 de febrero al 2 de marzo; y Uruguay, los días 3 y 4 de marzo.

Sus escalas en Puerto Rico se harán en la base Ramey de la Fuerza Aérea, en tránsito al Brasil y de nuevo en el viaje de regreso a Estados Unidos. Eisenhower hiciese decidida de incluir al Uruguay entre los países que visitará próximamente.

El anunciado viaje del Presidente Eisenhower a cuatro naciones sudamericanas, ha tenido, en general, repercusión favorable entre los parlamentarios, y se han manifestado esperanzas de que la gira contribuirá a aumentar la confianza de que el aumento el interés de Estados Unidos por América Latina.

El viaje, respecto del cual se espera anuncio oficial posiblemente hoy mismo, incluirá a Brasil, Argentina, Chile y Uruguay, en ese orden, se espera que el Presidente salga el 21 o 22 de febrero, y este de regreso el cuatro o cinco de marzo.

El senador Wayne Morse, demócrata, dijo que esperaba que Eisenhower tenga "conversaciones amigables" con los presidentes de los países pilas y francas, con los presidentes de los países pilas y francas, con los presidentes de los países pilas y francas.

El senador Wayne Morse, demócrata, dijo que esperaba que Eisenhower tenga "conversaciones amigables" con los presidentes de los países pilas y francas, con los presidentes de los países pilas y francas, con los presidentes de los países pilas y francas.

Se refirió Juan XXIII a las fiestas religiosas

CIUDAD DEL VATICANO, 6 (UPI). — El Papa Juan XXIII, aparentemente en contestación a una emisión de Radio Moscú, se refirió hoy vívidamente a la historia de Navidad, el nacimiento de Jesucristo, y la visita de los Reyes Magos no es ninguna fábula sino la verdad cristiana. "Las escrituras — dijo — son una realidad que se impone al hombre y al tiempo". Fuentes de la Iglesia vaticana, según la cual Jesucristo ha nacido así a una reciente emisión de la radio soviética, según la cual Jesucristo ha nacido así a una reciente emisión de la radio soviética, según la cual Jesucristo ha nacido así a una reciente emisión de la radio soviética.

El Papa Juan XXIII, aparentemente en contestación a una emisión de Radio Moscú, se refirió hoy vívidamente a la historia de Navidad, el nacimiento de Jesucristo, y la visita de los Reyes Magos no es ninguna fábula sino la verdad cristiana. "Las escrituras — dijo — son una realidad que se impone al hombre y al tiempo". Fuentes de la Iglesia vaticana, según la cual Jesucristo ha nacido así a una reciente emisión de la radio soviética, según la cual Jesucristo ha nacido así a una reciente emisión de la radio soviética, según la cual Jesucristo ha nacido así a una reciente emisión de la radio soviética.

Decretan amnistía en Cuba

Fuentes religiosas dijeron que esto fue una referencia a la emisión de Radio Moscú que negaba la verdad del nacimiento de Jesucristo.

Antes, el Papa se había asomado al balcón de sus aposentos que da sobre la Plaza de San Pedro, desde donde dio la Bendición a la multitud de varios miles de fieles y católicos que se agolpaban en la plaza y alrededores.

ACCIDENTE AEREO EN ESTADOS UNIDOS

LA HABANA, 6 (UPI). — Las puertas de las cárceles se abrieron hoy para 1.200 prisioneros, en una amnistía decretada por el gobierno con motivo del día de Reyes. Entre los que obtuvieron la libertad no figuran presos políticos.

Otras funciones de la fecha comprenden la distribución por el Ministerio de Bienestar Público de millones de juguetes a los niños pobres. Los juguetes fueron adquiridos por suscripción.

En La Habana, el Instituto Nacional de la Vivienda entregó 320 casas a obreros que las pagarán a largo plazo.

Al mismo tiempo, se anunció que 16 personas fueron detenidas en la provincia de Pinar del Río, acusadas de confeccionar banderas para la agrupación "La Rosa Blanca", contraria al gobierno.

Estudia Lleras las violencias

BOGOTÁ, 6 (UPI). — El presidente Alberto Lleras Camargo se quitó esta mañana a una Comisión del Gobierno Central que estudia las causas de la violencia en el departamento de Tolima.

Los ministros de Gobierno, Jorge Enrique Gutiérrez, Azula, de Justicia, Germán Zea Hernández, y de Guerra, General Rafael Ángel Buitrago, junto con los jefes de la Policía Nacional y del Servicio de Inteligencia viajaron ayer a Bogotá, capital del departamento citado.

Se trata de buscar remedio para la situación de violencia que azota esa región desde hace diez años, con saldo considerable de muertos a manos de bandoleros.

Según informaciones, recibidas aquí, entre las medidas contempladas hasta el momento se cuenta el aumento del número de la fuerza de la Policía Departamental, solución al problema de exilados por la violencia, reclutamiento de la milicia de armas, depuración del cuerpo de Policía, y otros puntos correlacionados con la violencia, como solución al problema de tierras, apertura de nuevas vías de comunicación, etc.

Censura a Bulganin

MOSCÚ, 6 (UPI). — El órgano oficial del partido comunista, "Pravda", censura hoy las deficiencias agrícolas de la región de Stavropol, cuyo Consejo Económico preside el ex primer ministro Nikolai Bulganin desde que fue relevado de la Jefatura del gobierno.

"Pravda" dice que la región de Stavropol no ha producido las cuotas de carne que tenía asignadas, consistente en 230.000 toneladas para el 29 de diciembre último. De esta cantidad solo entregó, según el periódico, 172.000 toneladas.

La información dice que Stavropol "es la mayor región agrícola del país", y añade: "Tiene las mejores posibilidades de un rápido aumento de la producción y era de esperar, pero aprovechó muy deficientemente estas posibilidades".

El diario asegura que los dirigentes del partido en la región, incluso Bulganin, según se desprende, deben "sacar las conclusiones necesarias de las decisiones del reciente pleno sobre agricultura del comité central y vigorizar la organización del trabajo con el fin de cumplir sus obligaciones".

Aplazó Giovanni Gronchi su viaje a la U. Soviética

MOSCÚ, 6 (UPI). — El presidente de la República Italiana Giovanni Gronchi, ha aplazado hasta febrero su visita oficial a Rusia por motivos de salud, según anunció hoy el Embajador de Italia en esta capital, Conde Luca Pietromarchi.

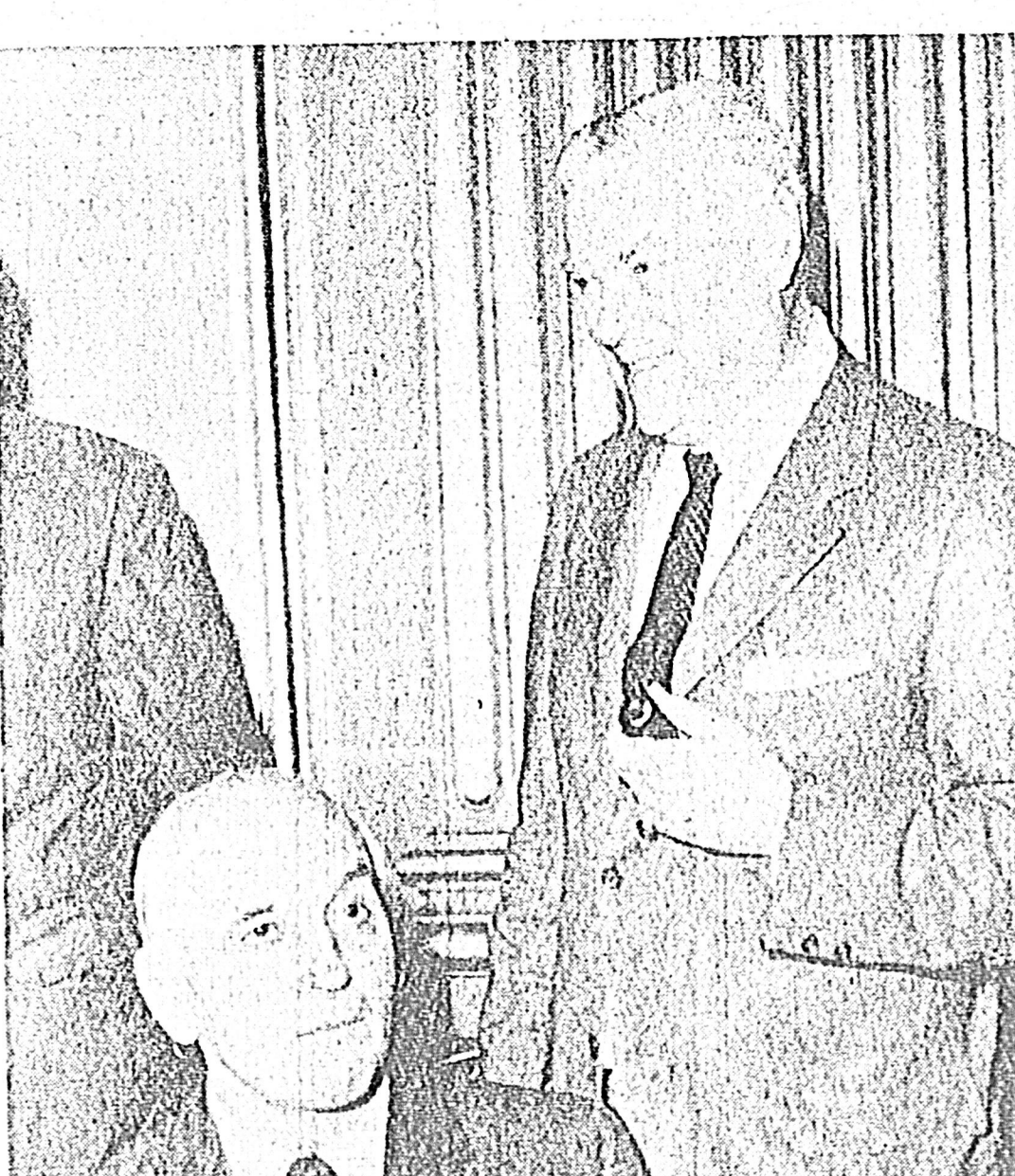
El diplomático dijo que ha informado al Subsecretario de Relaciones Exteriores Soviético, Valer Zorin, de que el estado de la salud del jefe de su gobierno no le permite hacer en este momento su viaje a Moscú, y que se habla de la primera semana de febrero como nueva fecha para la visita "dependiendo, naturalmente, del estado de la salud de Gronchi entonces".

El presidente italiano debía salir de Roma en avión mañana, pero ayer tuvo que recluirse en el lecho por tener un poco de fiebre y un resfriado.

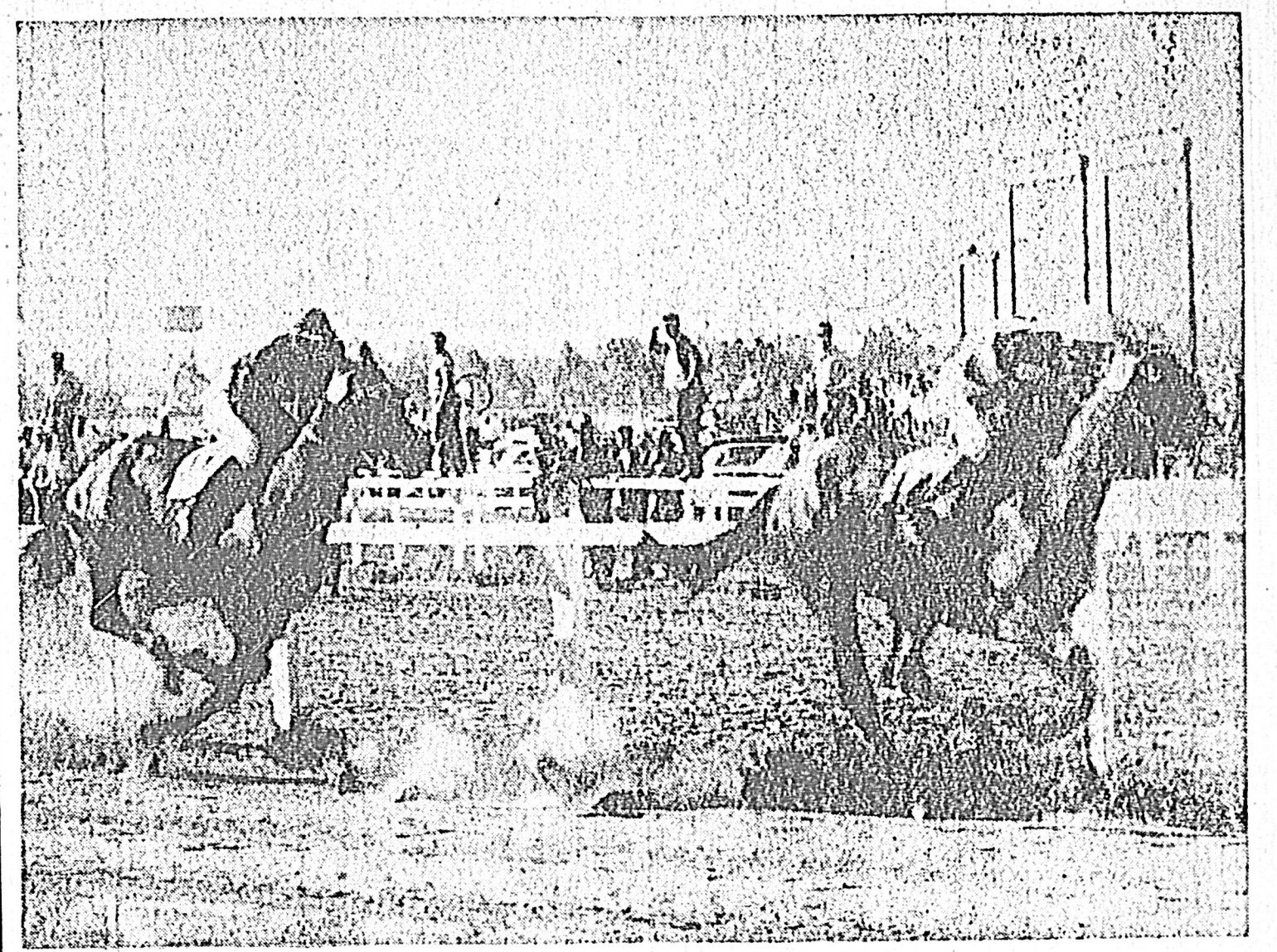
Fuentes informadas de Roma manifestaron que los médicos del Presidente decidieron que su estado — aunque no es serio en absoluto — no le permitía emprender el largo viaje a Moscú, y que, por ser esta la época más crítica de la temporada invernal, Zorin dijo a Pietromarchi que estudiaría la sugerencia del retraso de la visita hasta febrero, y expresó su sentimiento por el aplazamiento.

Esa fecha de febrero presenta, sin embargo, algunas dificultades, pues la apertura del Soviet Supremo (Parlamento) está convocada para el 14 del corriente y las sesiones podrían prolongarse hasta la primera semana de febrero. Además, el primer Ministro Nikita Khrushchev, tiene proyectado un viaje a Indonesia para mediados del mes próximo.

Los preparativos para la visita de cinco días de Gronchi, que habría de comenzar pasado mañana, viernes, eran extensos y ya habían sido ultimados. Comprendían dos días de conversaciones políticas una función del ballet Bolshoi, un viaje a Leningrado para visitar el Museo de la Fruta, y la habitual serie de almuerzos y banquetes.



En el grabado aparecen el presidente del Sindicato de Aceite, David J. McDonald a la derecha acompañado de R. Conrad Cooper, a la izquierda, quien copera a la industria del acero durante las negociaciones que acaban de culminar en los Estados Unidos. La nota fue captada durante la audiencia pública ante el presidente Eisenhower. Foto UPI, especial para "EL BIEN PUBLICO".



Rivoli fue el héroe de la trascendental justa corrida ayer en Maroñas, "Gran Premio José Pedro Ramírez". El hijo de Realista venció en emocionante final a Prince Edward, con quien sostuvo titánico duelo. La foto superior, registra la primera pasada frente al disco, Frisky, puntera de la carrera, asoma con cuerpo y cuarto sobre Prince Edward. Tercero, muy próximo, viene Rivoli.

34 muertos

BOLIVIA, Carolina del Norte, 6 (UPI). — (Por Joseph C. Koenen). Treinta y cuatro personas perecieron en las primeras horas de hoy al estrellarse un avión DC-6B de la National Airlines que conducía turistas de Nueva York a Miami, en una zona pantanosa de la costa de este Estado. Un testigo del suceso dijo que "había cadáveres regados por todas partes".

Algunas de las víctimas del desastre, tenían puestos los chalecos salvavidas, lo cual indica que quizás fueron advertidos de un posible descenso en el mar. Cerca del lugar donde se estrelló el avión se halló una balsa parcialmente inflada.

Al mediodía habían sido recuperados por lo menos 25 cadáveres. Los 22 pasajeros perecieron por una trágica fatalidad. Todos formaban parte de la lista de 105 personas que tenían reserva en un avión a reacción. Sin embargo, los tripulantes de este encontraron una rajadura en el parabrisas del avión y a última hora se ordenó poner la fuerza de servicio.

Los 105 pasajeros fueron divididos en dos grupos, y asignados a aviones más pequeños, movidos a las 10:30 am. Sin embargo, el otro grupo de pasajeros a una muerte segura.

El desastre de hoy es el primero en grandes proporciones ocurrido en este país en 1960, y constituye un grave revés para la aviación comercial al comenzar el año nuevo, después que 1959 alcanzó la triste distinción de ser el peor de los últimos siete años de la navegación aérea.

Entre los muertos de hoy figuran 22 pasajeros, en su mayoría de la zona metropolitana de Nueva York, y cinco tripulantes.

Podría estar en manos de los comunistas la actividad antisemita en Alemania Oeste

Esperan pruebas

BONN, 6 (UPI). — El Gobierno de Alemania Occidental dijo hoy que en el fondo de los recientes ultrajes antisemitas en este país puede estar la mano de los comunistas. El jefe de prensa del Gobierno, Felix von Eckardt, informó que "no hay prueba positiva" de que los incidentes hayan sido organizados y controlados por una organización, pero que "esperamos tener pronto la prueba".

Después de su audiencia periodística formal, von Eckardt dijo a United Press International que la profanación de la sinagoga de Colonia el día de nochebuena, que inició la racha de incidentes en toda Alemania y el mundo, probablemente fue espontánea y no organizada por una organización, pero que "esperamos tener pronto la prueba".

Los incidentes parecen claramente haber sido dirigidos por una organización central. Y estos incidentes pueden ayudar solamente a los enemigos de la República Federal, es decir a los comunistas". Explicó que hay "conclusiones definitivas" de que los incidentes fueron organizados por algún grupo central.

Buenos días

Normalidad

Ya se ha normalizado totalmente el suministro de agua, funcionando con total regularidad los servicios de O.S.E. No obstante es indispensable que la población restrinja al máximo el consumo, por unos días más, para permitir la recuperación total de las reservas. Pág. 3.

Pau

Seguirá incambiada la huelga de los obreros panaderos, molineros y camioneros hacen efectiva su solidaridad no distinguiendo humana para las paradas. Hoy el Consejo Nacional iniciará nuevas gestiones ante los patronos para buscar una solución a este largo conflicto. Pág. 3.

Conflictos

También se mantienen en huelga los obreros azucareros de RAUSA; continúa ocupada la planta de refinación de Montevideo.

Hoy a las 11 horas iniciarán un paro los obreros madereros. En horas de la tarde volverá a reunirse el Consejo de Salarios y en horas de la noche se realizará la asamblea general del gremio. Pág. 3.

El Tiempo

SINOPSIS DEL TIEMPO REINANTE EN LA NOCHE DE AYER. — Claro y algo nublado. Vientos del Este al Sur suaves. Temperatura normal con 20° en Rocha y 23° en Paysandú. En Montevideo 24° y humedad 46%.

PRONOSTICO DEL TIEMPO PARA TODA LA REPUBLICA HASTA LAS 18 HORAS DE AYER. — Estado general, bueno. Cielo: algo nublado. Temperatura: poco cambio. Vientos del sur al oeste moderados.

ANALISIS VIENTOS DEL SUR. — Un sistema de alta presión comienza a cubrir el país.

PERSPECTIVAS PARA MAÑANA. — Bueno.

LA TEMPERATURA EN MONTEVIDEO. — Al abrigo. Máxima 26° a las 14. Mínima 19° a las 05. A la intemperie: Máxima 29° a las 13 y 40. Mínima: 17° a las 04.

Un sistema primitivo para defender sus intereses.

Resulta mucho más práctico, productivo y seguro, confiar sus intereses al...

CORDIALIDAD - RAPIDEZ - RENDIMIENTO

BANCO HOLANDES UNIDO

25 de Mayo esq. Treinta y Tres. - TRADICION BANCARIA MUNDIAL

Y LO OTRO EN EE. UU.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

correspondientes a la Edad Media, la época clásica, la renacentista y otras, algunas tumbos y estatuas ya muy antiguas, muchas, muchas de ellas, en estado de conservación que es digno de envidio particular para los países que, afortunadamente, cuentan con un culto público para sus muertos. En el templo de la cultura, en la casa de la historia y de arte está el museo de los Mellan y los Morgan y otros finisimicos o infinitesimales mundo vinclado directamente a la cultura.

El hombre alto más bondoso que simpatice con el equidistancia que "Los Clausen" guardan con el mundo, es el de la cultura. Porque su mente afina acerca de que el desarrollo extraordinario de la cultura en los Estados Unidos

Esta máquina (en fotografía) fue inventada por el Dr. C. F. Lyburn y es la primera aplicación a la tierra. Específicamente a la "Pasificación" de México. Los "cuerpos" que tuvo lugar recientemente en la zona lindera se encuentran en la declaración Médica de Gran Bretaña. Es un batio de vapor con una unidad de refrigeración para entrar la cabeza. Enfría la cabeza y el cuerpo del paciente. Se puede someter a la cabeza a altas

Los motociclistas construyeron una de las obras del tránsito. Ellos, el "Kunt" de los ciclistas. Verdaderos malabates, que toman la calle por la cabeza y se adopta la

Hay quienes algunos peritos por el dolor, en el peso. En la mano la atención de que adopte la

¿Hasta cuándo? En favor

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

AZUCAREROS *Se extiende el conflicto*
Como informáramos en nuestra edición del martes, los obreros de RAUSA ocuparon la refinería de Montevideo, iniciándose la huelga también en los Ingenios de La Sierra. Ayer la Federación de Trabajadores de la Industria Azucarera, dio a conocer el siguiente comunicado: "Las filiales

[illegible][illegible]

negó a hacerlo efectivo por concepto de multa, pero al día siguiente se comunicó con el gerente de la fábrica para determinar un profundo malestar dentro del gremio, que si en las próximas horas no se resolvía en su totalidad, se vería obligado a salir a la calle y a manifestarse el cumplimiento de una ley que se pretende desconocer por parte del Directorio del Banco de los Textiles.

IASA sigue cerrada

Se ha agravado el conflicto en la Empresa IASA. Comunican los obreros que además de permanecer cerrada la fábrica, se han efectuado otros dos quiebras. Sobre este asunto había de resolver el Consejo Textil medidas de lucha a adoptar.

El "Montevideo" es uno de los mejores del mundo"; afirma la ANP

La siguiente nota de la Secretaría General de la Administración Nacional de Aduanas, fechada el 12 de mayo de 1964, dice:

Que se estima muy bien, estará en condiciones de emitir su pronunciamiento, al respecto aconsejando solemnemente a los interesados.

III. Que puede asegurarse a que el "Montevideo" es uno de los mejores buques de guerra que han tenido obstáculos para llegar junto a los muros de atrinche, aun cuando los de considerable porte y calado.

de ellas se encuentran embargadas por la Caja de Aduanas de la Industria y Comercio, por la entidad en las aportaciones legales pertinentes, correspondientes a la Caja llevar adelante la ejecución de los juicios pertinentes.

La manera de subyunción de

[illegible][illegible]

niega a hacerlo efectivo por considerar que la situación ha determinado un profundo malestar dentro del gremio, que si en las próximas horas no se logra un acuerdo en el cual se permita la salida de la fuerza de trabajo, la huelga y la huelga se cumplimentará una ley que se pretende decretar por parte del Directorio del Banco de México y el IFA.

Se ha agravado el conflicto en la Empresa IASA. Comunican los obreros que además de permanecer cerrada la fábrica, se han efectuado despidos, sobre todo de mujeres, y se ha de reducir el Congreso Textil medidas de lucha a dopar.

El Gobierno Federal y con el dicto el pueblo alemán se indigna de las noticias que se refieren de las almas que se refieren de la nación de tiempos y del hecho de que edificios públicos y de la

[illegible][illegible]

Estudioso en Comisión proyecto de Ley de Seguro de Invalidez

[illegible][illegible]

Exposición artística con varias muestras

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

niega a hacerlo efectivo por considerar que la situación ha determinado un profundo malestar dentro del gremio, que si en las próximas horas no se logra un acuerdo en el cual se permita la salida de la fuerza de trabajo, la huelga y la huelga se cumplimentará una ley que se pretende decretar por parte del Directorio del Banco de México y el IFA.

Se ha agravado el conflicto en la Empresa IASA. Comunican los obreros que además de permanecer cerrada la fábrica, se han efectuado despidos, sobre todo de mujeres, y se ha de reducir el Congreso Textil medidas de lucha a dopar.

El Gobierno Federal y con el dicto el pueblo alemán se indigna de las noticias que se refieren de las almas que se refieren de la nación de tiempos y del hecho de que edificios públicos y de la

[illegible][illegible][illegible][illegible]

La ANP sigue cerrada **Montevideo es uno de los del mundo", afirma la ANP**

Formulan aclaraciones sobre cruces gamitales

El Gobierno Federal y con el alto el puestu alemán se ha

Consejo de Invalidez

El conflicto de Montevideo es uno de los del mundo, afirma la ANP

USA sigue cerrada

Formulan aclaraciones sobre cruces gamnados

Estudio en el campo de un proyecto de Ley de Seguro de Invalidez

Estudio en el campo de un proyecto de Ley de Seguro de Invalidez

Estudio en el campo de un proyecto de Ley de Seguro de Invalidez

[illegible][illegible][illegible]

A grainy, black and white photograph showing a group of men in suits and hats standing around a horse. One man is mounted on the horse, and another is standing next to it, possibly leading it. The scene appears to be outdoors, possibly at a racetrack or a formal event.

Ganó por $1/4$ cpo., y empleó $3'8''1/5$ para los 3.000 metros.

**"Ya en los 400 ví
que no perdía", dijo
Manuel De Santis**

ria, avallado por el de Urquidí. Pero arriá predominó su garra y su calidat, y Rivoli, logró cortarle el cuarto de cuerpo a su encomendado rival, en el momento de trasponer el cerro de la Cruz. De allí, el pupilo de José María de Tuli, e bien apodado "mago de verano", culminó, en medio de una alegría general, la gran jornada de Reyes. Alegría que se prolongó hasta el día siguiente, al ratificar los prestigios de nuestro esta clase de reivindicaciones. Turf, tan necesitados por cierto de esta clase de reivindicaciones.

La carrera pese al lote tan numeroso, se largó en buen momento. Alzándose Prince Edward al frente, el mejor formado de la carrera, la franca portefa Frisky, pasó decididamente a comandar las acciones. Con tren suave cursa Frisky al galope, y llega a la recta. El cuerpo de la victoria viene de Prince Edward; más atrás, juntos, vemos a Rivoli por dentro y a Rey del Pago por afuera. Luego Blue Bird, Los Churros también apañados, y al fin viene Chival ganándole a Pantagruel y a Crisó que cierra la marcha.

termino se advierte que el ritmo de la carrera se ha hecho considerablemente más enérgico. Pasa Rivoli a un segundo lugar, dejando a Frisky que responde aún con muchas energías. El "tanteo" de Rivoli no da resultado y De Santis abandona prudentemente al Rea para ir a buscar a Frisky al otro lado, en carácter de por ahora. Prince Edward, con buena acción viene cerca, agazapado, como a la tercera en cualquier momento.

Con este panorama los competidores del "Ramírez" giran el codo final, siempre con la portefa Frisky de la chaquettilla roja-blanca y sus suplicas, amenaza y amor. Prince Edward se acerca, Prince Edward pide refuerza. Crisol gana posiciones por afuera, con gran esfuerzo y por el medio del grupo, los cuatro se acercan a Panfili. Los Churros de segunda y tercera pasan a cuarto, pero no trae acción seductora.

En plena recta la gran carrera llega a su punto culminante ataca Rivoll de inmediato, alcanza a la puntera Frisky que se debate inútilmente en el agua, pero, desafortunadamente, para un clamoroso triunfo, desahoga el dolor de la cabeza de inmediato al hijo de la lista. Pero, a rigor de lógico se ha de presente Prince Edward. Desaparece rápidamente y en los 30 segundos siguientes, el hijo de la lista y frente al "Folle Vile", ambos rivaes acclonan cabeza a cabeza en titánica porfía. El clamoroso es ahora gigantesco. Prince Edward se agacha todo, aun sus testículos gananciosos en 50, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000, 1010, 1020, 1030, 1040, 1050, 1060, 1070, 1080, 1090, 1100, 1110, 1120, 1130, 1140, 1150, 1160, 1170, 1180, 1190, 1200, 1210, 1220, 1230, 1240, 1250, 1260, 1270, 1280, 1290, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1360, 1370, 1380, 1390, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1450, 1460, 1470, 1480, 1490, 1500, 1510, 1520, 1530, 1540, 1550, 1560, 1570, 1580, 1590, 1600, 1610, 1620, 1630, 1640, 1650, 1660, 1670, 1680, 1690, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1760, 1770, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 679

Rivoli produjo en el "Ramfrez", la mejor performance de su carrera. El jugador, quien fue el favorito del Realista, pero por diversas circunstancias, nunca, o muy pocas veces, pudo exponer en la pista su verdadera capacidad. A mitad del partido, el Realista se encontraba en el campo, pero el jugador no pudo demostrar su habilidad. El jugador, quien fue el favorito del Realista, pero por diversas circunstancias, nunca, o muy pocas veces, pudo exponer en la pista su verdadera capacidad. A mitad del partido, el Realista se encontraba en el campo, pero el jugador no pudo demostrar su habilidad.

mal y luego marchó a la Gavea, donde llegó quinto en el "Gran Premio Brasil", y mostrando la dulzura en el premio "Dr. Fromm", que fue el primer premio. Después de un training, hizo la primera salida, training, hizo la primera, sabía y atenta del fariscal, y llegó al "Ramírez", asentando un ajuste casi perfecto. En las carreras, Manuel de la Cruz, con el "Ramírez", ganó con el metro. Sin conceder, vendiendo las máquinas en un tren inicial inútilmente lento. Buscando la carrera y hostiando a Frisky, la carrera, en los lugares más convenientes, al final de la carrera, un problema, apenas pisado el toro, crecho, sin darlo todo aún. Atriba "resto" previamente guardado por el "Fachá", fue factor fundamental, triunfo ante la carrera por momentos, pero no por el "Prin Edward, Sin ser un crack".

quiera un gran caballo, agregá-
mosle un gran entrenador, y el
resultado será un campeón. Así
como Rivoli, logró un lauro, que
normalmente une la frente de los
campeones pulevencos. Esperamos
que en el futuro ratifique con otras
brillantes victorias, esta formidable
e proeza que pasa a honrar su
precioso historial.

Prince Edward, pese a no pasar
de un año, ya es un campeón.

EL RIFEN PULEVCO
Jueves 7 de Enero de 1960

Más información
turfística en

Todo el hipódromo enmudeció en gigantesco suspenso hasta que el starter, en muy buen momento, alzó las cintas. Entonces se escuchó en todos los ámbitos de Ituzalingo esa sugestiva voz, ¡Largaron! La foto reproduce el momento. Prince-Edward por afuera ya tomar la punta, que más adelante le sacará Frisky. La apasionante incógnita, comienza a despejarse.

Frisky, representante del turf porteño, dirige la marcha, galopando con elásticas brazadas. Segundo viene Rey del Pago, tercero Prince Edward, por la lado interior; cuarto Alcáza por fuera, llevando a su flanco interior a Rivali.

Frisky, representante del turf porteño, dirige la marcha, galopando con elásticas brazadas. Segundo viene Rey del Pago, tercero Prince Edward, por la lado interior; cuarto Alcáza por fuera, llevando a su flanco interior a Rivali.

A black and white photograph showing a group of people on horseback in a field. In the background, there is a long, low structure, possibly a fence or a wall, and a large, dark, irregular shape on the left side of the frame.

Los dos cuerpos livelli, que viene tanteando las fuerzas de la puntera de temores de sus energías. Tercero, por dentro, veese a Prince Edward, y más atrás llev del Paso.

Los dos cuerpos livelli, que viene tanteando las fuerzas de la puntera de temores de sus energías. Tercero, por dentro, veese a Prince Edward, y más atrás llev del Paso.

Las posiciones no han variado fundamentalmente. Frisky, todavía garbosa en la vanguardia, le lleva cuerpo y medio a Rivoli. Por dentro viene Prince Edward, luego Rey del Pago, y quinto Los Churros.

Las posiciones no han variado fundamentalmente. Frisky, todavía garbosa en la vanguardia, le lleva cuerpo y medio a Rivoli. Por dentro viene Prince Edward, luego Rey del Pago, y quinto Los Churros.

A black and white photograph showing a group of approximately ten people standing in a line in front of a large, dark, and heavily textured wall. The wall appears to be made of rough stone or concrete, with some vertical lines or cracks visible. The people are dressed in light-colored clothing, and their figures are somewhat silhouetted against the dark background. The overall image quality is poor, with significant grain and high contrast, giving it a historical or archival feel.

En el mejor momento, cumplió una extraordinaria actuación. Hay que decir que no más, por que los hechos lo imponen, que vale bastante para el pobre potrillo de la primera generación. Después, su jockey estuvo hábil al irlo adelante en tren lento, el otro tuvo en el colmo final un strapempo que demoró su atropello, así como se sacó afuera, haciendo un tiempo un tanto largo con el mareador a la vista: de cuerpo, debi conceptuarse como un caballo de la primera clase. A nuestro juicio, sin exagerar, el ganador de la carrera fue el tercero. Y obvio resulta decir que el más en su mejor estado, el más tocado será capaz de ganar en Maroñas al potrillo de la primera generación.

Pantagruel tuvo un pilotaje

carriado. Percutir parejo y acu-
vino penúltimo en tren pun-
tales que corre, solo cuando
cuerpo, Arriño, y mucho, cuando
corrían los de adelante, lle-
o tercero a tres cuerpos con
go en la vanguardia en el tren
de marcha que más convenia a
sus intereses. Si cayó vencida, fu-
a sus intereses, inferior
a sus ocasionales adversarios. De
todos modos, cabó elegir su actua-
lizado fue el único: Rey del
pago que fueron los que des-
ron la mejor parte, que defeccion-
arriba. Los Churros nos hizo con-
ceparanzas, hasta los 700.
Por los 900 lo vimos avanzar Agil-
do grande. Y en cuanto a los otros
representantes orientales, defraudá-
ron, no aliento. Ustos, me-
vía en ninguna mano. Alcazar, pre-
cioso de aspecto, fue abiertamente
superado; y Blue Fox llegó de los
rezagados.

1.º carr. Premio AUREKO (1934)		1300 metros	
COMPETIDORES	COTIZACIÓN	SPORT, Hubler	G. P. Pagado
1 Colmado 55 (14)	1756	788	L. Soler 11.480
2 Rey Bruto 54 (15)	2428	1632	J. Mosé 29.60
3 El Cachorro 54 (16)	2768	1334	G. Portillo 22.40
4 Sobrio 58,54	16100	901	W. Martínez 82.20
5 Pilisteo 56	901	573	W. Martínez 39.20
6 Paso Duro 55	7057	2778	F. Lancaster 13.20
7 Tog Lucky 55	2003	1073	J. Gardano 14.20
8 Cómic 55	2003	1073	J. Lein 14.20
9 El Gallo 55	2003	1073	J. Lein 14.20
10 Morocha 55,51	4086	2186	M. de Santa 19.20
11 Cerro Corá 54	1236	612	O. Domínguez 64.20
12 El Gallo 55	1303	921	T. Epino 54.00
13 Sampán 54	1334	921	T. Epino 54.00
Totales 65927 26002			
Retirado: Orefión — El Canador, Alamén, es hijo de Realista y Barginia; pertenece a la caballería Lase.			
Chador, de Realista y R. Fintoe. — Ganada por 3 1/2 tiempos; el 3º a 1 1/2 cuerpo; el 4º a ventaja mínima.			
Tiempo: 1'44" 2/5.			

1.º carr. Premio AUREKO (1934)		1300 metros	
COMPETIDORES	COTIZACIÓN	SPORT, Hubler	G. P. Pagado
1 Colmado 55 (14)	1756	788	L. Soler 11.480
2 Rey Bruto 54 (15)	2428	1632	J. Mosé 29.60
3 El Cachorro 54 (16)	2768	1334	G. Portillo 22.40
4 Sobrio 58,54	16100	901	W. Martínez 82.20
5 Pilisteo 56	901	573	W. Martínez 39.20
6 Paso Duro 55	7057	2778	F. Lancaster 13.20
7 Toq Lucky 55	2003	1073	J. Gardano 14.20
8 Cómic 55	2003	1073	J. Lein 14.20
9 El Gallo 55	2003	1073	J. Lein 14.20
10 Morocha 55,51	4086	2186	M. de Santa 19.20
11 Cerro Corá 54	1236	612	O. Domínguez 64.20
12 El Gallo 55	1303	921	T. Epino 54.00
13 Sampán 54	1334	921	T. Epino 54.00
Totales 65927 28002			
Retirado: Orefión — El Canador, Alamein, es hijo de Realista y Barginia; pertenece a la caballería Lese.			
Chador, de Realista y R. Fintze. — Ganada por 3 1/2 tiempos; el 3º a 1 1/2 cuerpo; el 4º a ventaja mínima.			
Tiempo: 1'44" 2/5.			

Totales	13993	6446		
Retirado: Quepepe. — El ganador, Ruixo, es hijo de Realista y Madeira; pertenece a la caballeriza El Capitán. — Cuidador: H. Garcia. — Ganada por 2 1/2 cpos.; el 3º a 2 1/4 cpos.; el 4º a 1/4 cpo. — Tien-				
	7º carr.	Gran Premio	3000 metros	
		JOSE PEDRO RAMIREZ		
COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huñlera	
	G. P.	G. P.	G. P.	

COMPETIDORES		COTIZACIÓN		SPORT Húbrica	
		G. P.		G. P. Pagado	
1 La Centella	53	3759	2619	E. Fm. 5,30	2,30
2 Secuencia 34 (15)	1023	1183	1183	1033	1420
3 Xata 55 (5)	3153	1599	L. Camé.	3,80	13,30
4 Mozelilla 55 (4)	2107	1016	A. C. García	1,30	8,50
5 El Mono 34 (9)	620	253	C. Pérez	52	10
6 Marculva 57	620	253	L. García	52	10
7 Cupica 56	659	431	S. González	31,40	
8 A. Rose 54	1014	4	S. González	12,40	
9 Carletera 51	1218	633	L. Pardo	12,40	
10 Candelera 54	250	149	G. Ribolla	24,60	
11 Candelera 54	892	441	G. Ribolla	24,60	
12 L'Africana 54 (1)	694	441	G. Pablos	25,20	
13 La Haya 54	153	84	W. Martínez	153	30
14 Haya 56	137	87	J. Ornela	153	30
1 Rivoli 61 (2)	16338	5581	2	16338	5581
2 P. Edward 54, 11	11996	4567	T. Espino	5,20	16,00
3 Pantar 61 (4)	1033	1420	P. Berdo	14,20	21,20
4 Crisli 60 (4)	14562	5379	O. Domínguez	14,30	
5 Frisky 53 (14)	12525	4336	H. Clafardín	17,60	
6 Chaval 40	17012	5555	A. Ricardo	33,00	
7 Blue Fox 54	2450	1234	H. Castro	20,90	
8 El Cid 54	2450	1234	H. Castro	20,90	
9 Prunepal 54	8787	3247	H. B. Oulín	11,40	
10 Rey del Paso 53	16334	5080	O. Nardi	11,40	
11 Uru 56	6450	3048	P. Lancaster	28,10	
Totales					
Retirados: 136878 49695					
El ganador, Rivoli, es hijo de Realista y Faina; pertenece a la caballería Lox de... Cuidador: José de Guill... Ganada por 14...					
Muerte el 4 a 3 cuerpos; el 4º a 1 cuerpo. Tiem...					
por 3º 18" 15.					

DEL TURF RIOPLATENSE		SPORT HUBLEYA
COMPETIDORES	COTIZACION G. P.	G. P. 1 Pagado
Retirada: Alhell. — La ganadora, La Centella, es hija de Cromo y Cima; pertenece a la caballeriza El Espinero. — Cuidador: José Montero. — Ganada por Z. pescuzco: el 2º a 1/4 cpo; el 4º a 1 1/2 cuerpo. — Empeso: 1123 23		

Tempo: 118' 3"		Puntaje TATAN (1957)		10000 metros	
COMPETIDORES		COTIZACION		SPORT Humbera	
	G. P.		G. P.		P. Pagado
Tornaval 61	3312	1848	1040	1136	
D'Artagnan 60	6208	1126	1126	1040	
Canari 55 (13)	1312	622	1080	850	2030
Canari 55 (13)	1117	405	J. Morel	3550	
Domínguez 57 (7)	2112	21	T. Ferrero	1136	
Barrabás 59	200	120	R. Martínez	11520	
Domínguez 57 (7)	3241	1515	M. de Sautis	1060	
Lo Haillo 58	1720	330	M. de Sautis	1060	
Miró 59	1720	330	V. Melcarado	1030	
Perillán 58	2243	835	F. Lancaster con Miró	1030	
Perillán 57	1650	31	F. Lancaster con Miró	1030	
Inefable 55	962	143	J. León	9360	
Primer Zorro 55	360	182	A. López	10880	
Vieja 59	2110	605	F. Sosa	10980	

1	Plutarco 54 (9)	11528	1151	A. Roldo	850	4.50
2	Infonso 53 (13)	3550	1551	A. Becard	1040	32.10
3	Camagney 57 (8)	12040	1551	A. Becard	1040	32.10
4	Por Favor 54 (10)	4353	1611	J. Ornela	560	
5	Kia 55 (8)	21501	6990	A. C. García	570	
6	Cupon 55	620	21501	A. C. García	570	
7	Rechizo 56	1316	623	E. Rivero	7760	
8	Cheloso 54	1412	1733	F. Lancaster	2360	
9	Delfin 54	5444	2023	T. Espino	2160	
10	El Tiburón 54	16703	1551	H. Castro	1140	
11	Kandash 53	9623	3901	O. Domínguez	1220	
12	Kilmarnock 53	383	248	M. Hernández	24480	
Totales		88480	31564			
de Entrenadores y Blonda: el ganador, Plutarco, es hijo						
era — Cuidador: R. Peña — Ganada por 2 1/2 cuerpas						
el 37 a 34 cuerpas: el 42 a 12 cipo — Tiempo: 118' 3"						

Retirados: Garfiera, Irón y Lacero. Los canadores brunoso y D'Almazan, son hijos respectivamente de cepro y Romana II y Luzbel y Dórida, y pertenecen a las caballerizas Cabo Corrientes y El Negro. — Cui- dadores de toros: J. H. Garbía.	9 ^a carr.	Premio SLOOP (1931)	1160 metros
	COMPETIDORES	COTIZACION G. P.	SPORT (Hubiera G. P. i Pagado)

Ficantes. — Ganada p. un año de 1 a 134 con de 42 a 3 12 cueros. — Tiempo: 1'50" 45		Ficantes. — Ganada p. un año de 1 a 134 con de 42 a 3 12 cueros. — Tiempo: 1'50" 45	
1 carr.	Piñón BIZANCO (1952)	1500 metros	
COMPEDIMOS			
COTIZACION		SPORT Hombres	
G	P	C	P
La Tempesada 514	785	3661	0. Do 9.10 3.80
Dichosa 51 55	555	1614	E. Perid. 5.60 15.20
Murga 53 55 (12)	835	422	A. C. G. Perid. 5.60 15.20
V. Blanca 53 51 (1)	975	422	A. C. G. Perid. 5.60 15.20
Arizales 55 51 10	1770	938	J. Paladino 1.40
Arizales 55 51 10	1770	938	J. Paladino 1.40
Piedra 51 52	515	302	A. L. Nara 1.40
Bomada 51	2075	785	A. Perid. 5.60 15.20
Arizales 55 51	3105	3105	A. Perid. 5.60 15.20
Inaney 51 55	2422	1460	F. Lancaster 22.30
Totales 40900 19312			
Betladras: Alfa Sultana, Sultana y Presenta —			
1 Win. Bettle, es hija de Cyrus the Great y W. Ce. la, pertenece a la caballería San Gotardo. — Cuida- dor: J. Biffa. — Perid. 5.60 15.20			

ganadora. La Impiedad. Hembra de Euforión y Tormenta; pertenece a la caballeriza San Juan. — Cuidado: Juan Boga. — Ganada por 1 3/4 cuernos; el 3º a los cuernos; el 4º a 3 cuernos. — Tiempo: 1'31".	cuerno; el 4º a 3 cpos. — Tiempo: 1'26".	10ª carr. Premio MI TOCAYO (1959) 1400 metros
COMPETIDORES	COTIZACIÓN	SPORT Hublera

AMPLITUDS				COTIZACION		SPORT		Hombres		G. P.	
Electo 55 (2)	33728	6231	G. H. L. G. 3.60	1	Titanie 56 (19)	11270	3393	G. P.	G. P. 1. Pagado		
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	2	Royal Army 56	11270	3393	O. Dm. 1. 12.20			
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	3	Malpaisado 56 12	14573	1111	A. Fern. 1. 31.70			
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	4	Malpaisado 56 12	14573	1111	A. Fern. 1. 31.70			
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	5	Bandazo 56 (5)	14573	2222	C. C. 1. 36.50			
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	6	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	7	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	8	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	9	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	10	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	11	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	12	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	13	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	14	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	15	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	16	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	17	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	18	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	19	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	20	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	21	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	22	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	23	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	24	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	25	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	26	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	27	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	28	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	29	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	30	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	31	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	32	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	33	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	34	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	35	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	36	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	37	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	38	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	39	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	40	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	41	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	42	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	43	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	44	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	45	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	46	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	47	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	48	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	49	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	50	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	51	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	52	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	53	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	54	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	55	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	56	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	57	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	58	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	59	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	60	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	61	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	62	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	63	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	64	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	65	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	66	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	67	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	68	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	69	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	70	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	71	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	72	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	73	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	74	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	75	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	76	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	77	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	78	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	79	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	80	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	81	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	82	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	83	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	84	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	85	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	86	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	87	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	88	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	89	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	90	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	91	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	92	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	93	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	94	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	95	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	96	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	97	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	98	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	99	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	100	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	101	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	102	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	103	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	104	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	105	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	106	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	107	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	108	Adelberto 56	2334	771	F. Falcón		54.00	
Desquitte 54 (3)	12463	3480	A. C. Car. 3.60	1							

CONPESIDORES	COTIZACION		SPORT		Hablara
	G	P	G	P	
Alamain 55 (4)	5296	2101	Cam.	16.00	6.80
Pingulto 54 (14)	3875	1773	G. Rib.	7.70	23.70